

3.1.- Pavimentación parque

Renovación pavimentos e implantación de sumideros sifónicos de recogida de pluviales. Calzada de adoquín de color y aceras de baldosa de color, todo ello en única plataforma al mismo nivel.

Espacio hormigonado del interior del parque renovado con solera de hormigón HM-20 con pigmento rojo y acabado pulido.

3.2.- Pavimentación c/El Silo y acera c/Palomares

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle El Silo mediante mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad.

Pavimentación de la acera Oeste de la vía y un pequeño tramo de la acera sur de la calle Palomares, redimensionándolas para cumplir la normativa vigente de accesibilidad mediante una solera de hormigón HM-20 fratasado encintada con bordillo. Asimismo se implantarán en la calle El Silo dos nuevos pasos de peatones accesibles.

3.3.- Pavimentación c/El Parque

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle mediante El Silo mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad.

3.4.- Pavimentación c/Las Eras-c/Polideportivo

Pavimentación de la acera Sur de la calle Las Eras en su extremo Oeste hasta su intersección con la calle El Parque y de la acera Este calle Polideportivo desde su intersección con la calle Lope de Vega, redimensionándolas para cumplir la normativa vigente de accesibilidad mediante una solera de hormigón HM-20 fratasado encintada con bordillo. En la intersección de ambas vías se renovará, adecuándolo a la normativa vigente en materia de accesibilidad, el paso de peatones de acceso al balneario urbano. Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos.

3.5.- Acondicionamiento y pavimentación zona verde centro médico

Se ha proyectado la renovación de esta pequeña zona verde, escurificándose su superficie y posteriormente aportando nueva tierra vegetal y sembrándola de césped. Para ello se prevé la implantación de pavimentos con cumplimiento de la vigente normativa sobre accesibilidad (de acera peatonal de baldosa de color), de señalización horizontal y vertical, de infraestructuras de riego, y de canalización de alumbrado público.

3.6.- Pavimentación c/Lope de Vega

Desde la intersección con la calle El Parque hasta la intersección con la calle Polideportivo, esta calle es peatonal con tráfico restringido aunque su geometría es convencional. Por tanto se prevé una renovación del pavimento de calzada y aceras adaptada a dicha realidad, con aceras y calzada al mismo nivel. El pavimento a implantar será de adoquín de hormigón prefabricado de color rojo en aceras y de color gris en calzada. Se ejecutarán sumideros sifónicos de recogida de escorrentías pluviales.

Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos.

3.7.- Pavimentación c/Las Monjas

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle mediante mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad. Pavimentación de un tramo de la acera Sur de la vía redimensionándola para cumplir la normativa vigente de accesibilidad mediante una solera de hormigón HM-20 fratasado encintada con bordillo. Se ejecutarán sumideros sifónicos de recogida de escorrentías pluviales. Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos.

3.8.- Pavimentación Camino de Los Tres Ojos

Se proyecta ejecutar la pavimentación de la calzada de este vial sobre la explanada existente. Es decir, la implantación de una nueva capa de pavimento de mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D previa limpieza y regularización de la explanada y extendido de capa de base de zahorra artificial. Asimismo se procederá a realizar la apertura ó perfilado de ambas cunetas, lo que proceda en cada punto de la traza.

3.9.- Urbanización c/Campiza y última bocacalle Avda. del Órbigo

Se proyecta la urbanización completa de las referidas calles, incluyendo todos los servicios urbanos (abastecimiento y saneamiento de agua, canalización subterránea de servicios urbanos, cableado y puntos de luz, y pavimentación de calzada con mezcla bituminosa en caliente y de aceras con solera HM-20 encintadas con bordillo y con pasos de peatones accesibles).

3.10.- Pavimentación bocacalle c/Prado de Abajo paralela a avda. Constitución

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle mediante mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad.

3.11.- Acera c/Camino Torres (polideportivo)

Se proyecta la renovación y ampliación de este tramo Norte de acera, entre el acceso al polideportivo y la calle El Molinón, implantándose una nueva acera peatonal de baldosa de color y de anchura superior a la existente y un nuevo paso de peatones accesible, cumplimiento así la vigente normativa sobre accesibilidad. Asimismo se ha contemplado la renovación de la canalización de alumbrado.

3.12.- Pavimentación c/La Noria

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle mediante mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad. Reparación de una serie de paños de acera redimensionando su rasante para cumplir la normativa vigente de accesibilidad mediante una solera de hormigón HM-20 fratasado encintada con bordillo. Igualmente renovación del pavimento de una franja de aparcamiento en el tramo Sur inmediato con su intersección con la calle San

José mediante solera de hormigón HM-20 encintada con bordillo dotada de nuevos sumideros sifónicos de escorrentías pluviales.

3.13.- Pavimentación c/San José-c/Huerga

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle mediante mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad. Asimismo se proyecta un nuevo paso de peatones accesible en la intersección con las calles La Noria y Hacendera.

En el extremo sur de la calle, en su intersección con la calle Huerga, se proyecta la ordenación del tráfico mediante la implantación de una glorieta. Ésta se materializará con una isleta circular central de hormigón HM-20 fratasado encintado con bordillo estriado de isleta. Dispondrá de la preceptiva señalización horizontal y vertical. En el centro se instalará una columna de alumbrado público dotada de tres luminarias LED.

3.14.- Saneamiento de agua c/Los Tapiales

Se proyecta la renovación del colector de saneamiento de la calle empleando para ello un nuevo conducto en zanja de PP corrugado doble capa Ø315 SN-8. Asimismo se renovarán todas las acometidas domiciliarias mediante conducto PP corrugado doble capa Ø160 SN-8 y arqueta a pie de bajantes de hormigón dotada de tapa y marco de fundición.

3.15.- Pavimentación c/Los Tapiales-c/Hacendera-c/Dos de Mayo-c/Severo Ochoa (adoquín)

En las calles Los Tapiales, Severo Ochoa, Dos de Mayo y en el tramo Este de Hacendera desde su intersección con Ferrera hasta su intersección con Severo Ochoa, se proyecta la renovación del pavimento de calzada y aceras con ambas al mismo nivel. El pavimento a implantar será de adoquín de hormigón prefabricado tipo “Románico” de MIX-TOSTADO en aceras y de color MIX-GRIS en calzada. Se ejecutarán sumideros sifónicos de recogida de escorrentías pluviales. Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos. Como excepción, la acera Este de la calle Los Tapiales en el tramo desde la calle Andrés de Paz hasta la calle Dos de Mayo, se implantará pavimento de baldosa de color encintada con bordillo.

3.16.- Pavimentación c/Hacendera Oeste (asfaltado)

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle mediante mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad. Asimismo se proyecta un nuevo paso de peatones accesible en la intersección con las calles La Noria y Hacendera.

3.17.- Adecuación intersección travesía CL-621 con c/Matilla y c/La Ermita

En ambas intersecciones se proyecta una nueva ordenación y encauzamiento del tráfico sin intervenir sobre la propia traza de la carretera CL-621, para lo cual se han previsto nuevos tramos de acera (de hormigón en masa en aceras peatonales con cumplimiento de la vigente normativa sobre accesibilidad), la implantación de nuevas isletas encauzadoras (de hormigón en masa y encintadas con bordillo de isleta), y la pavimentación con mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D de las calzadas afectadas por la reordenación. Igualmente, se ha rediseñado en ambas intersecciones la

señalización horizontal y vertical de forma que se garanticen adecuadamente y en condiciones de seguridad todos los movimientos previstos, tanto de tráfico rodado como peatonal.

3.18.- Pavimentación c/Manuel Verdejo-aceras c/Cirilo Santos

Se proyecta la renovación del pavimento de calzada y aceras con ambas al mismo nivel. El pavimento a implantar será de adoquín de hormigón prefabricado tipo “Románico” de MIX-TOSTADO en aceras y de color MIX-GRIS en calzada. Se ejecutarán sumideros sifónicos de recogida de escorrentías pluviales. Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos.

Asimismo en la calle Cirilo Santos, entre las intersecciones con Benito León y Santiago Franco se proyecta renovar dos tramos de acera previa demolición de la existente, en márgenes Este y Oeste mediante adoquín de hormigón prefabricado tipo “Románico” de MIX-TOSTADO, encintado con bordillo de hormigón. Igualmente se adecuarán a la normativa vigente de accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas dos pasos de peatones existentes y se realizará uno nuevo en sustitución de otro existente fuera de norma. Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos.

3.19.- Pavimentación aceras c/Benito León

Entre las intersecciones con Andrés de Paz y Manuel Verdejo se proyecta renovar las aceras mediante adoquín de hormigón prefabricado tipo “Románico” de MIX-TOSTADO, encintado con bordillo de hormigón. Igualmente se adecuará además el paso de peatones en la intersección con Andrés de Paz a la vigente normativa sobre accesibilidad. Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos.

3.20.- Pavimentación c/Alcalde José Tagarro Garmón

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle mediante mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad. Asimismo se proyecta un nuevo paso de peatones accesible en la intersección con las calles La Noria y Hacendera.

3.21.- Pavimentación c/Curtidores y paso de peatones en Avda. Asturias

Refuerzo del pavimento asfáltico de la calzada de la calle mediante mezcla bituminosa en caliente AC-11 SURF 50/70 D con reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad. Pavimentación asimismo de las aceras, redimensionándolas para cumplir la normativa vigente de accesibilidad mediante una solera de hormigón HM-20 fratasado encintada con bordillo. Se ejecutarán sumideros sifónicos de recogida de escorrentías pluviales y dos nuevos pasos de peatones accesibles en la calle y otro sobre la avda. de Asturias a la altura de su intersección con la calle Riego. Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos.

3.22.- Pavimentación avda. Asturias-pza. del Jardín

Renovación del tramo de acera de la esquina norte de la intersección entre la Avenida de Asturias y la calle Embalse de Barrios de Luna, así como las aceras de ambas manos de la avda. de Asturias comprendidas desde su intersección con Embalse del Luna y

Plaza del Jardín hasta su intersección con Fondilla y El Regular. Para ello se empleará baldosa de color encintada con bordillo y solera de hormigón HM-20 fratasado encintado con bordillo de hormigón en dos tramos de aparcamiento anexos. Con carácter general se renueva y/o implanta canalización subterránea de servicios urbanos.

Asimismo se proyecta la implantación de un nuevo paso de peatones accesible en la intersección de la calle Santiago Santos/Plaza del Jardín con la Avenida de Asturias. Para ello es preciso renovar los pavimentos de la isleta central de la plaza, empleando en la zona peatonal solera de hormigón HM-20 con pigmento rojo y acabado semi-pulido encintada con bordillo de hormigón, y en los aparcamientos anexos solera de hormigón HM-20 fratasado encintado con bordillo de hormigón prefabricado.

3.23.- Pasos de peatones accesibles

Se proyecta la adaptación de todos los de pasos de peatones existentes en Santa María del Páramo a la vigente Normativa sobre Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas. Para ello, en cada caso, es preciso modificar la geometría de las aceras de cada paso implantando pavimento de color y textura contrastados, así como implantar, renovar o adaptar la señalización horizontal y vertical vinculada a cada paso de peatones. Se trata de actuaciones en 107 puntos repartidos por todas las calles de la localidad de Santa María del Páramo.

Asimismo se proyecta la implantación de 27 nuevos pasos de peatones de acuerdo con la vigente Normativa sobre Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, cuyas características se han apuntado en el párrafo anterior.

- 13 ubicados en las actuaciones descritas en párrafos precedentes.
- 10 en el entorno de la carretera de circunvalación.
- 3 en la intersección entre las calles Carvilla y Carrolaguna.
- 1 en la calle Carvilla ante el Centro de Día.